

**SPRAWOZDANIE
RADOM METEO SP. Z O.O.**

**z działalności za rok 2017 w obszarze osłony
meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie
wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015**

RADOM, CZERWIEC 2018

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.	5
III.	Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.	9
IV.	Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.	9
V.	Zmiany w operacjach i infrastrukturze.	9
VI.	Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.	10
VII.	Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.	10
VIII.	Informacje na temat polityki kadrowej.	10

I. Wstęp

Niniejsze sprawozdanie Radom Meteo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom, NIP 796 296 35 21, REGON 146993798, KRS 0000 488272, składa zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010.

Podstawą prawną działalności Radom Meteo Sp. z o.o. jest Umowa Spółki zawarta w akcie notarialnym z dnia 29 sierpnia 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 4105/2013, zmieniona w zakresie § 8 ust.1 i § 25 aktem notarialnym z dnia 14 listopada 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 5408/2013, zmieniona w zakresie § 14, 15, 22 i 23 aktem notarialnym z dnia 29 września 2015 r. sporządzonym przed notariuszem Marzeną Giermakowską za Repertorium A Nr 8166/2015.

Spółka utworzona została na czas nieograniczony z wskazanym w umowie Spółki i Krajowym Rejestrze Sądowym przedmiotem działalności, w tym:

- 74.90.Z - pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana,
- 72.19.Z - badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych,
- 82.30.Z - działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów,
- 85.59.B – pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane.

Na podstawie art. 160 ust. 3 pkt 8, art.161 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), oraz § 4 pkt 13 lit. c), § 3 ust. 2 pkt 3), § 26 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 421), po rozpoznaniu wniosku Radom Meteo Sp. z o.o., 26-600 Radom, ul. Kaszubska 2 oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją z dnia 18.03.2016 r. wydał firmie Radom Meteo Sp. z o.o. przedłużenie Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej nr PL-02/2015 z ważnością od 20 marca 2016 r. do 19 marca 2017 r. W dniu 14.03.2017 r. Radom Meteo Sp. z o.o. uzyskała przedłużenie ważności Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej do dnia 19 marca 2020 roku.

Firma Radom Meteo Sp. z o.o. spełniła wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej, ustalone dla jego wydania w Dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) oraz wymagania rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb

żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23, z późn. zm.) i została uznana za zdolną do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie:

- wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- przygotowywania prognoz meteorologicznych;
- opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
- informowania o warunkach meteorologicznych;
- dystrybucji danych i informacji meteorologicznych;
- opracowywania danych klimatycznych.

Służba meteorologiczna jest zapewniana operacyjnie przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Radom – Sadków (EPRA) i do dnia 31 stycznia 2017 r. przez Lotniskową Stację Meteorologiczną na lotnisku Olsztyn-Mazury (EPSY).

Zadania realizowane przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne EPRA to:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo – meteorologicznej dla użytkowników przestrzeni powietrznej;
- wykonywanie analiz klimatologicznych.

Zadania realizowane przez Lotniskową Stację Meteorologiczną EPSY to:

- wykonywanie pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- informowanie o warunkach meteorologicznych;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo – meteorologicznej dla użytkowników przestrzeni powietrznej;
- dystrybucja informacji meteorologicznych (lokalnie).

Pozostałe zadania związane ze świadczeniem usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego na lotnisku Olsztyn-Mazury realizowało LBM EPRA, w tym:

- przygotowanie prognoz meteorologicznych;
- opracowywanie ostrzeżeń meteorologicznych;
- dystrybucja informacji meteorologicznych;
- opracowywanie danych klimatycznych.

Główne cele firmy Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2017 to:

- przedłużenie ważności Certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej;
- utrzymanie Specyfikacji do Certyfikatu na świadczenie osłony lotniskowej dla lotniska Radom – Sadków;

- przeprowadzenie prac przygotowawczych do procesu inwestycyjnego na lotnisku Radom – Sadków, związanych z LBM EPRA oraz rozbudową systemu AWOS.

W oparciu o uzyskane uprawnienia i dokumenty, firma, oprócz świadczenia usług dla portu Radom – Sadków, planowała rozwijanie działalności marketingowej usług osłony meteorologicznej, kierując oferty zarówno do portów lotniczych (w obszarach nieobjętych monopolem IMGW), jak i do zarządzających lotniskami niekontrolowanymi, jak i tych z sektora prywatnego.

Rozbudowa zakresu usług oraz realizacja potrzeb lotniska Radom – Sadków wymaga dalszych inwestycji w infrastrukturę, które Spółka w zależności od charakteru poniesie ze środków własnych lub innych w przypadku zlecenia zewnętrznego. Utrzymanie poziomu jakościowego usług oraz ewentualny dalszy rozwój usług jest planowany w oparciu o wysoko wykwalifikowaną kadrę specjalistów z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz w oparciu o wdrożone systemy zarządzania jakością i bezpieczeństwa usług.

II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.

a) Efektywność kosztowa

Koszty usług osłony meteorologicznej opisane w umowach zawartych pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Radom Meteo Sp. z o.o. zostały ustalone na podstawie Planu skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019 w związku z art. 17 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 390/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych.

Szczegóły kosztów planowanych i wykonanych dla Radom Meteo Sp. z o.o. w rozbiciu na koszty trasowe i terminalowe przedstawione są w tabelach poniżej.

Tabela 1 Koszty trasowe osłony meteorologicznej w roku 2017

RP2 Monitoring – Year 2017			
ANSP: Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2017 wykonanie [tys. zł]	2017 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	160	109	51
1.2 Koszty operacyjne	108	139	-31
1.3 Amortyzacja	29	19	10
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite En route	297	267	30

Koszty wykonania dla opłat trasowych spadły w 2017 roku o 10% w stosunku do roku 2016. Planowany na 2017 rok koszt całkowity realizacji dla opłat trasowych wynosił 267 tys. PLN. Wykonanie za 2017 rok przekroczyło plan o 11%.

Koszty amortyzacji były wyższe w stosunku do planowanych o 53% z uwagi na kontynuację amortyzacji i użytkowania sprzętu komputerowego, oprogramowania i zapasowego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS. Koszty wynagrodzeń wraz z pochodnymi były o prawie 47% wyższe niż planowane co było spowodowane wzrostem stawek dla synoptyków oraz zmianą formy zatrudnienia z outsoursowania przez firmy zewnętrzne na rzecz umów cywilnoprawnych. Pozostałe koszty operacyjne były niższe w stosunku do przewidywanych w planie o 22%, co było spowodowane wdrożeniem optymalizacji kosztów zużycia materiałów i usług oraz przesunięciem kosztu usług zewnętrznych na koszt wynagrodzeń z tytułu umów cywilnoprawnych – dyżury synoptyków.

Tabela 2 Koszty terminalowe osłony meteorologicznej w roku 2017

RP2 Monitoring – Year 2017			
ANSP: Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2017 wykonanie [tys. zł]	2017 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	284	207	77
1.2 Koszty operacyjne	177	224	-47
1.3 Amortyzacja	51	36	14
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite Terminal	513	468	45

RP2 Monitoring – Year 2017			
ANSP: Radom Meteo TNC RADOM			
Pozycje kosztowe	2017 wykonanie [tys. zł]	2017 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	240	163	78
1.2 Koszty operacyjne	162	209	-47
1.3 Amortyzacja	44	29	15
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite Terminal	446	401	45

RP2 Monitoring – Year 2017			
ANSP: Radom Meteo TNC Olsztyn Szymany			
Pozycje kosztowe	2017 wykonanie [tys. zł]	2017 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	44	44	0
1.2 Koszty operacyjne	15	15	0
1.3 Amortyzacja	7	7	0
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite Terminal	67	67	0

Znaczący spadek kosztów terminalowych osłony meteorologicznej w roku 2017 w porównaniu z rokiem 2016 wyniósł 40% i był skutkiem zakończenia realizacji umowy o obsługę na lotnisku Olsztyn-Mazury. Zrealizowane koszty EPSY w 2017 roku były na poziomie planowanego kosztu i od niego nie odbiegały. Planowane koszty dla

realizacji terminalowej osłony meteorologicznej EPRA 2017 zostały przekroczone o 11%. Wynikało to głównie z niedoszacowania kosztów wynagrodzeń – były o 47% wyższe niż planowane, co było spowodowane zwiększeniem zatrudnienia pracowników dodatkowej obsługi technicznej oraz zwiększonym zakresem dyżurów synoptyków. Również wyższy o 52% niż zakładany był koszt amortyzacji EPRA. Spółka poniosła nakłady na inwestycje w nowoczesny sprzęt pomiarowy, który został oddany do użytku w 2017r. Pozostałe koszty operacyjne EPRA były niższe o ponad 22% niż zakładane w planie z uwagi na wdrożoną optymalizację kosztów zużycia materiałów i przesunięcie między kosztami usług obcych na koszty wynagrodzeń zleceniobiorców.

Szczegółowe informacje dotyczące kosztów zawarte są w Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2017 wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego za 2017 r..

b) Jakość świadczonych usług

Jakość świadczonych usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego jest oceniana na podstawie wartości mierników jakości świadczonych usług w odniesieniu do poszczególnych produktów na każdym z lotnisk, gdzie Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2017 świadczyła usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. Z dniem 31 stycznia 2017 roku Radom Meteo Sp. z o.o. zakończyła świadczenie usług na lotnisku Olsztyn-Mazury (EPSY). Mierniki te obejmują:

- operacyjnie požądane dokładności prognoz zgodnie z Załącznikiem 3 ICAO do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (przedstawione w: Tabela 1 EPRA, Tabela 1a EPSY) oraz
- terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (przedstawione w: Tabela 2 EPRA, Tabela 2a EPSY),

w szczególności dla lokalnych komunikatów meteorologicznych dla potrzeb ATS, komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych METAR, prognoz TAF oraz ostrzeżeń lotniskowych.

Tabela 1 EPRA

Lotnisko	Prognozowane parametry	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
				do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m
Radom (EPRA) – styczeń 2017		90,50%	99,20%	91,70%	87,40%	97,20%	83,70%	79,60%	80,90%	85,90%
Radom (EPRA) – luty 2017		92,70%	97,80%	88,90%	92,60%	96,90%	87,50%	81,90%	79,20%	88,70%
Radom (EPRA) – marzec 2017		88,40%	95,60%	83,30%	95,10%	98,40%	84,80%	85,60%	71,70%	90,60%
Radom (EPRA) – kwiecień 2017		91,80%	96,70%	nie oceniano*	95,90%	96,70%	83,00%	88,70%	80,90%	92,60%
Radom (EPRA) – maj 2017		95,30%	96,90%	100%	98,50%	93,70%	79,60%	91,00%	90,20%	95,10%
Radom (EPRA) – czerwiec 2017		92,30%	95,10%	nie oceniano*	99,40%	95,10%	89,30%	90,00%	100%	95,70%
Radom (EPRA) – lipiec 2017		89,00%	96,70%	nie oceniano*	99,20%	92,60%	70,20%	88,10%	85,00%	95,70%
Radom (EPRA) – sierpień 2017		93,70%	98,10%	nie oceniano*	98,60%	97,20%	86,40%	90,90%	88,90%	95,40%
Radom (EPRA) – wrzesień 2017		96,90%	99,40%	83,30%	95,40%	95,10%	79,20%	84,50%	90,60%	89,10%
Radom (EPRA) – październik 2017		97,60%	98,90%	100%	91,70%	97,30%	75,50%	75,00%	88,00%	84,90%
Radom (EPRA) – listopad 2017		95,40%	99,00%	100%	91,00%	98,00%	86,80%	84,40%	88,70%	84,70%
Radom (EPRA) – grudzień 2017		94,50%	99,50%	83,30%	90,60%	95,20%	90,10%	81,20%	74,80%	87,10%
Razem		93,2%	97,7%	91,3%	94,6%	96,1%	83,0%	85,1%	84,9%	90,5%

* - w analizowanym czasie nie było przypadków z widzialnością mniejszą niż 800 m.

Tabela 2 EPRA

Miernik	TERMINOWOŚĆ		POPRAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Radom (EPRA) – styczeń 2017	99,70%	99,50%	99,10%	99,10%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – luty 2017	99,70%	99,60%	99,30%	99,10%	100%	100%	99,60%	100%
Radom (EPRA) – marzec 2017	99,60%	99,60%	99,90%	99,60%	100%	99,90%	100%	100%
Radom (EPRA) – kwiecień 2017	99,70%	99,60%	99,40%	99,20%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – maj 2017	99,70%	99,60%	99,70%	100%	100%	99,90%	99,60%	100%
Radom (EPRA) – czerwiec 2017	99,20%	99,50%	99,30%	99,50%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – lipiec 2017	99,20%	99,20%	99,70%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – sierpień 2017	99,30%	99,50%	99,70%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – wrzesień 2017	99,50%	98,60%	99,80%	99,50%	100%	99,80%	100%	100%
Radom (EPRA) – październik 2017	99,60%	100%	99,70%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – listopad 2017	99,40%	99,50%	99,80%	99,50%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – grudzień 2017	99,90%	99,50%	99,60%	99,50%	100%	100%	100%	100%
Razem	99,5%	99,5%	99,6%	99,6%	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%

Tabela 1a EPSY

Lotnisko	Prognozowane parametry	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
				do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m
Olsztyn-Mazury (EPSY) – styczeń 2017		88,9%	98,0%	83,3%	82,8%	93,3%	92,6%	79,4%	86,1%	89,4%
Razem		88,9%	98,0%	83,3%	82,8%	93,3%	92,6%	79,4%	86,1%	89,4%

* - w analizowanym czasie nie było przypadków z widzialnością mniejszą niż 800 m.

Tabela 2a EPSY

Miernik	TERMINOWOŚĆ		PORAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depeszy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Olsztyn-Mazury (EPSY) – styczeń 2016	96%	100%	99%	100%	100%	99%	96%	100%
Razem	96%	100%	99%	100%	100%	99%	96%	100%

III. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w roku 2017 przez firmę Radom Meteo Sp. z o.o. odbyła się zgodnie z postanowieniami następujących umów:

- umowa zawarta pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. dotycząca zapewniania osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków;
- umowa zawarta pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. dotycząca zapewniania osłony meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury obowiązująca w miesiącu styczniu 2017 roku;

uwzględniającymi cele i wskaźniki zaplanowane na rok 2017 zgodnie z Planem skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019.

IV. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

W roku 2017 nie wystąpiły rozbieżności z docelowymi poziomami skuteczności działania wymagające podjęcia środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

V. Zmiany w operacjach i infrastrukturze.

W roku 2017 w Radom Meteo Sp. z o.o. wprowadzono zmiany w operacjach i strukturze dotyczące zakończenia świadczenia usług na lotnisku Olsztyn – Mazury

i rozformowania struktury organizacyjnej na tym lotnisku, Lotniskowej Stacji Meteorologicznej EPSY.

Wszystkie planowane i wprowadzane zmiany były realizowane zgodnie z zatwierdzonymi przez ULC procedurami wprowadzania zmian w systemach funkcjonalnych.

Z dniem 31 stycznia 2017 r. Radom Meteo Sp. z o.o. zakończyła świadczenie usługi osłony meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury.

W roku 2017 Radom Meteo Sp. z o.o. kontynuowała realizację inwestycji polegającej na rozbudowie zainstalowanego na lotnisku EPRA automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS do konfiguracji odpowiadającej Kat. II podejść precyzyjnych. W ramach przyjętego Planu Inwestycyjnego, kontynuowano prace pozyskania pozwoleń na lokalizację czujników dla systemu AWOS Kat. II. Uruchomiono ogródek meteorologiczny, gdzie są testowane zakupione czujniki pomiarowe dla systemu AWOS Kat. II. Dalsze prace przy rozbudowie systemu AWOS zostały spowolnione w związku ze zmianami organizacyjnymi w Porcie Lotniczym Radom.

VI. Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.

Wyniki finansowe Radom Meteo Sp. z o.o. przedstawione są w załączonym Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2017 (Załącznik 1) wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego za rok 2017 (Załącznik 2).

VII. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.

W roku 2017 zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- Polską Agencją Żeglugi Powietrznej – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag;
- służby operacyjne lotniska EPRA – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag;
- zarządzający lotniskiem EPRA – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag.

VIII. Informacje na temat polityki kadrowej.

Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2017 realizowała zasady prowadzenia polityki kadrowej opisane w dokumentacji systemu zarządzania jakością. W pionie operacyjnym i technicznym w roku 2017 zatrudniony był wyłącznie doświadczony,

kompetentny i wykwalifikowany personel. Zmniejszenie zatrudnienia (3 osoby), związane z zakończeniem z dniem 31 stycznia 2017 roku świadczenia usług na lotnisku EPSY, było prowadzone za porozumieniem stron (osoby te znalazły zatrudnienie w Spółce Warmia i Mazury).

W pionie operacyjnym zatrudnieni byli pracownicy mający wydane przez certyfikowane instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej dopuszczenia do pracy na stanowisku synoptyka i obserwatora meteorologicznego.

W pionie technicznym zatrudnieni byli pracownicy (2 osoby) posiadający certyfikaty szkoleń prowadzonych przez dostawcę systemu AWOS.

Zatrudniona ilość personelu operacyjnego i technicznego umożliwiała bezpieczne świadczenie usług osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków w systemie dyżurów w czasie wskazanym w AIP Polska.

W roku 2017 zrealizowano założony plan szkoleń oraz zakończono kurs dokształcający z zakresu matematyki, fizyki i chemii, obejmujący zagadnienia określone przez wymagania WMO i ICAO (BIP-M), organizowany przez Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji w WAT, w wyniku którego przeszkolono 7 synoptyków.

PREZES ZARZĄDU

Rafał Siankowski

Członek Zarządu

Tomasz Gierczak

