

**SPRAWOZDANIE
RADOM METEO SP. Z O.O.**

**z działalności za rok 2016 w obszarze osłony
meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie
wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015**

RADOM, CZERWIEC 2017

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.	5
III.	Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.	9
IV.	Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.	10
V.	Zmiany w operacjach i infrastrukturze.	10
VI.	Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.	11
VII.	Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.	11
VIII.	Informacje na temat polityki kadrowej.	12

I. Wstęp

Niniejsze sprawozdanie Radom Meteo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom, NIP 796 296 35 21, REGON 146993798, KRS 0000 488272, składa zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010.

Podstawą prawną działalności Radom Meteo Sp. z o.o. jest Umowa Spółki zawarta w akcie notarialnym z dnia 29 sierpnia 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 4105/2013, zmieniona w zakresie § 8 ust.1 i § 25 aktem notarialnym z dnia 14 listopada 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 5408/2013, zmieniona w zakresie § 14, 15, 22 i 23 aktem notarialnym z dnia 29 września 2015 r. sporządzonym przed notariuszem Marzeną Giermakowską za Repertorium A Nr 8166/2015.

Spółka utworzona została na czas nieograniczony z wskazanym w umowie Spółki i Krajowym Rejestrze Sądowym przedmiotem działalności, w tym:

- 74.90.Z - pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej nie sklasyfikowana,
- 72.19.Z - badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych,
- 82.30.Z - działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów,
- 85.59.B – pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane.

Na podstawie art. 161 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz § 3 pkt 9, ppkt c). rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) po rozpoznaniu wniosku Radom Meteo Sp. z o.o., 26-600 Radom, ul. Kaszubska 2 oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji wymaganego w art. 160 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją z dnia 18.03.2015 r. wydał firmie Radom Meteo Sp. z o.o. Certyfikat Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej nr PL-02/2015 z ważnością od 20 marca 2015 r. do 19 marca 2016 r. W dniu 18.03.2016 r. Radom Meteo Sp. z o.o. uzyskała przedłużenie ważności Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej do dnia 19 marca 2017 roku.

Firma Radom Meteo Sp. z o.o. została uznana za zdolną do świadczenia usług w zakresie zgodnym z art. 160 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności

w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) w zakresie:

- wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- przygotowywania prognoz meteorologicznych;
- opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
- informowania o warunkach meteorologicznych;
- dystrybucji danych i informacji meteorologicznych;
- opracowywania danych klimatycznych.

Służba meteorologiczna jest zapewniana operacyjnie przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Radom – Sadków (EPRA).

Zadania realizowane przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne EPRA to:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo – meteorologicznej dla użytkowników przestrzeni powietrznej;
- wykonywanie analiz klimatologicznych.

Główne cele firmy Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2016 to:

- przedłużenie ważności Certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej;
- utrzymanie Specyfikacji do Certyfikatu na świadczenie osłony lotniskowej dla lotniska Radom – Sadków;
- uzyskanie dodatkowej Specyfikacji do Certyfikatu na świadczenie osłony lotniskowej dla lotniska Olsztyn – Mazury;
- uzyskanie wydawanego przez Ministra Infrastruktury za pośrednictwem ULC wyznaczenia do świadczenia osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego na lotnisku Olsztyn – Mazury.

W oparciu o uzyskane uprawnienia i dokumenty, firma, oprócz świadczenia usług dla portu Radom – Sadków, planowała rozwijanie działalności marketingowej usług osłony meteorologicznej, kierując oferty zarówno do portów lotniczych (w obszarach nieobjętych monopolem IMGW), jak i do zarządzających lotniskami niekontrolowanymi, jak i tych z sektora prywatnego.

Rozbudowa zakresu usług oraz realizacja potrzeb lotniska Radom – Sadków wymaga dalszych inwestycji w infrastrukturę, które Spółka w zależności od charakteru poniesie ze środków własnych lub innych w przypadku zlecenia zewnętrznego. Utrzymanie poziomu jakościowego usług oraz ewentualny dalszy rozwój usług jest planowany w oparciu o wysoko wykwalifikowaną kadrę specjalistów z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz w oparciu o wdrożone systemy zarządzania jakością i bezpieczeństwa usług.

II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.

a) Efektywność kosztowa

Koszty usług osłony meteorologicznej opisane w Umowach zawartych pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Radom Meteo Sp. z o.o. zostały ustalone na podstawie Planu skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019 w związku z art. 17 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 390/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych.

Szczegóły kosztów planowanych i wykonanych dla Radom Meteo Sp. z o.o. w rozbiciu na koszty trasowe i terminalowe przedstawione są w tabelach poniżej.

Tabela 1 Koszty trasowe osłony meteorologicznej w roku 2016

RP2 Monitoring – Year 2016			
ANSP: Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2016 wykonanie [tys. zł]	2016 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	111	108	3
1.2 Koszty operacyjne	130	138	-8
1.3 Amortyzacja	29	19	10
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite En route	270	265	5

Koszty wykonania dla opłat trasowych wzrosły w 2016 roku ponad trzykrotnie w stosunku do roku 2015. W trakcie 2015 roku firma Radom Meteo rozpoczęła realizację obsługi dla PAŻP od września, w związku z czym porównywalność kosztów w latach 2015i 2016 jest ograniczona. Planowany na 2016 rok koszt całkowity realizacji dla opłat trasowych wynosił 265 tys. PLN. Wykonanie za 2016 przekroczyło plan o 1%. Koszty amortyzacji były wyższe w stosunku do planowanych o 53% z uwagi na zakup i rozpoczęcie użytkowania sprzętu komputerowego, oprogramowania i zapasowego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS.

Tabela 2 Koszty terminalowe osłony meteorologicznej w roku 2016

RP2 Monitoring – Year 2016			
ANSP: Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2016 wykonanie** [tys. zł]	2016 plan* [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	403	440	-37
1.2 Koszty operacyjne	395	290	104
1.3 Amortyzacja	48	79	-30
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite Terminal	846	809	37

* Łącznie z 411 kPLN na rzecz osłony meteorologicznej w EPSY

** Łącznie z 441 kPLN na rzecz osłony meteorologicznej w EPSY

Znaczący wzrost kosztów osłony meteorologicznej w roku 2016 w porównaniu z rokiem 2015 wynikał z pełnego okresu świadczenia usług (w roku 2015 było to tylko 3.5 msc.) oraz kosztami realizacji osłony meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury. Planowane koszty zostały przekroczone o 19%. Wynikało to głównie z niedoszacowania pozostałych kosztów operacyjnych związanych z realizacją obsługi na lotnisku Olsztyn – Mazury oraz przesunięciem kosztów wynagrodzeń na koszty usług zewnętrznych – outsourcing obsługi synoptyków co było przyczyną obniżenia kosztów wynagrodzeń o 9% w stosunku do planowanych.

Szczegółowe informacje dotyczące kosztów zawarte są w Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2016 wraz z opinią biegłego rewidenta.

b) Jakość świadczonych usług

Jakość świadczonych usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego jest oceniana na podstawie wartości mierników jakości świadczonych usług w odniesieniu do poszczególnych produktów na każdym z lotnisk, gdzie Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2016 świadczyła usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. Mierniki te obejmują:

- operacyjnie pożądane dokładności prognoz zgodnie z Załącznikiem 3 ICAO do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (przedstawione w: Tabela 1 EPRA, Tabela 1a EPSY, Tabela 1b EPSY) oraz
- terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (przedstawione w: Tabela 2 EPRA, Tabela 2a EPSY, Tabela 2b EPSY),

w szczególności dla lokalnych komunikatów meteorologicznych dla potrzeb ATS, komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych METAR, prognoz TAF oraz ostrzeżeń lotniskowych.

Podwójne tabele wskaźników dla EPSY wynikają z faktu, że Radom Meteo Sp. z o.o. zapewniała usługi osłony meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury od początku roku 2016, natomiast Polska Agencja Żeglugi Powietrznej rozpoczęła służbę w strefie kontrolowanej i rejonie kontrolowanym lotniska Olsztyn – Mazury od dnia 23 czerwca 2016 r.

Tabela 1 EPRA

Lotnisko	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
			do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m +/-30 m
Radom (EPRA) – styczeń 2016	86,5%	98,5%	85,7%	96,9%	89,2%	85,8%	99,6%	78,2%	99,0%
Radom (EPRA) – luty 2016	96,1%	96,2%	83,3%	96,5%	84,6%	94,4%	96,9%	84,6%	96,6%
Radom (EPRA) – marzec 2016	94,1%	98,8%	84,2%	96,7%	87,3%	90,4%	97,0%	93,8%	96,3%
Radom (EPRA) – kwiecień 2016	88,8%	95,5%	80,0%	99,1%	80,2%	94,0%	97,2%	77,4%	92,8%
Radom (EPRA) – maj 2016	84,5%	95,8%	nie oceniano*	98,9%	82,2%	82,6%	95,8%	94,4%	96,8%
Radom (EPRA) – czerwiec 2016	87,6%	96,7%	nie oceniano*	99,4%	82,2%	81,1%	99,3%	86,4%	97,6%
Radom (EPRA) – lipiec 2016	82,6%	96,1%	nie oceniano*	98,0%	87,6%	91,4%	98,2%	90,2%	96,3%
Radom (EPRA) – sierpień 2016	85,4%	96,7%	nie oceniano*	98,4%	95,3%	92,0%	97,1%	75,3%	97,2%
Radom (EPRA) – wrzesień 2016	92,9%	99,5%	100%*	96,8%	99,1%	87,3%	96,5%	76,4%	93,1%
Radom (EPRA) – październik 2016	92,5%	98,6%	85,0%	94,5%	96,6%	77,2%	82,1%	82,5%	91,9%
Radom (EPRA) – listopad 2016	94,9%	98,7%	89,4%	91,67%	97,1%	78,9%	90,0%	79,3%	83,9%
Radom (EPRA) – grudzień 2016	89,1%	96,1%	71,4%	84,4%	96,1%	81,5%	86,3%	83,0%	89,5%
Razem	89,6%	97,3%	84,9%	95,9%	89,8%	86,4%	94,7%	83,5%	94,3%

* - w analizowanym czasie nie było przypadków z widzialnością mniejszą niż 800 m.

Tabela 2 EPRA

Miernik	TERMINOWOŚĆ		PORAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depeszy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Radom (EPRA) – styczeń 2016	99%	99%	99%	100%	100%	99%	99%	100%
Radom (EPRA) – luty 2016	98%	96%	99%	99%	100%	100%	98%	100%
Radom (EPRA) – marzec 2016	99%	99,5%	99%	99%	100%	100%	99%	100%
Radom (EPRA) – kwiecień 2016	99,1%	100%	99,8%	97,9%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – maj 2016	99,5%	100%	99,7%	99,6%	100%	99,9%	98,2%	100%
Radom (EPRA) – czerwiec 2016	98,5%	99,5%	99,8%	99,5%	100%	100%	99,5%	100%
Radom (EPRA) – lipiec 2016	98,3%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – sierpień 2016	99,2%	100%	99,6%	99,5%	100%	99,9%	99,5%	100%
Radom (EPRA) – wrzesień 2016	99,4%	98,6%	99,3%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – październik 2016	99,9%	99,5%	99,4%	99,1%	100%	100%	99,5%	100%
Radom (EPRA) – listopad 2016	99,9%	100%	99,3%	99,1%	100%	99,9%	100%	100%
Radom (EPRA) – grudzień 2016	99,6%	99,5%	99,7%	99,5%	100%	100%	100%	100%
Razem	99,1%	99,3%	99,5%	99,4%	100,0%	99,9%	99,4%	100,0%

Tabela 1a EPSY

Lotnisko	Prognozowane parametry	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
				do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m +/-30 m
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – styczeń 2016	89,5%	92,4%	87,3%	86,4%	90,3%	82,6%	83,6%	82,5%	81,9%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – luty 2016	87,5%	91,4%	86,4%	86,9%	82,3%	80,6%	81,6%	82,5%	84,5%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – marzec 2016	91,2%	94,5%	87,5%	91,9%	87,3%	85,6%	91,6%	89,9%	93,5%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – kwiecień 2016	87,5%	91,4%	86,4%	86,9%	82,3%	80,6%	81,6%	82,5%	84,5%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – maj 2016	82,3%	93,7%	nie oceniano*	97,9%	83,3%	80,9%	95,1%	82,9%	96,3%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – czerwiec 2016	80,8%	94,6%	nie oceniano*	98,3%	88,0%	72,7%	96,5	81,8	98,7
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – lipiec 2016	82,9%	92,3%	100%	97,0%	93,5%	91,1%	98,2%	90,2%	96,3%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – sierpień 2016	80,7%	95,1%	80%	97,0%	84,5%	72,9%	95,5%	79,4%	95,4%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – wrzesień 2016	81,7%	96,2%	80%	94,7%	98,3%	82,3%	94,3%	73,6%	90,1%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – październik 2016	93,1%	95,5%	80,6%	89,2%	95,7%	79,2%	82,2%	73,2%	89,3%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – listopad 2016	89,5%	94,1%	83,3%	85,6%	93,8%	81,5%	85,8%	73,9%	76,7%
	Olsztyn-Mazury (EPSY) – grudzień 2016	91,7%	94,2%	74,1%	84,0%	96,0%	81,1%	85,3%	80,5%	78,4%
	Razem	86,5%	93,8%	84,6%	91,3%	89,6%	80,9%	89,3%	81,1%	88,8%

* - w analizowanym czasie nie było przypadków z widzialnością mniejszą niż 800 m.

Tabela 2a EPSY

Miernik	TERMINOWOŚĆ		PORAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depeszy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Olsztyn-Mazury (EPSY) – styczeń 2016	96%	100%	99%	100%	100%	99%	96%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – luty 2016	98%	97%	99%	99%	100%	100%	97%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – marzec 2016	98%	97%	99%	99%	100%	100%	99%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – kwiecień 2016	98,7%	99,8%	100%	98,9%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – maj 2016	98,5%	100%	100%	98,9%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – czerwiec 2016	98,3%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – lipiec 2016	97,4%	100%	99,4%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – sierpień 2016	98,0%	98,2%	99,4%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – wrzesień 2016	97,5%	98,2%	99,2%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – październik 2016	99,8%	99,6%	99,3%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – listopad 2016	99,8%	99,1%	99,3%	100%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – grudzień 2016	99,7%	100%	99,7%	100%	100%	99,9%	100%	100%
Razem	98,3%	99,1%	99,4%	99,4%	100,0%	99,9%	99,3%	100,0%

Tabela 1b EPSY

Lotnisko	Prognozowane parametry	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
				do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m +/-30 m
Olsztyn-Mazury (EPSY) – czerwiec 2016		80,8%	94,6%	nie oceniano*	98,3%	88,0%	72,7%	96,5	81,8	98,7
Olsztyn-Mazury (EPSY) – lipiec 2016		82,9%	92,3%	100%	97,0%	93,5%	91,1%	98,2%	90,2%	96,3%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – sierpień 2016		80,7%	95,1%	80%	97,0%	84,5%	72,9%	95,5%	79,4%	95,4%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – wrzesień 2016		81,7%	96,2%	80%	94,7%	98,3%	82,3%	94,3%	73,6%	90,1%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – październik 2016		93,1%	95,5%	80,6%	89,2%	95,7%	79,2%	82,2%	73,2%	89,3%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – listopad 2016		89,5%	94,1%	83,3%	85,6%	93,8%	81,5%	85,8%	73,9%	76,7%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – grudzień 2016		91,7%	94,2%	74,1%	84,0%	96,0%	81,1%	85,3%	80,5%	78,4%
Razem		86,5%	93,8%	84,6%	91,3%	89,6%	80,9%	89,3%	81,1%	88,8%

* - w analizowanym czasie nie było przypadków z widzialnością mniejszą niż 800 m.

Tabela 2b EPSY

Miernik	TERMINOWOŚĆ		PORAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depeszy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Olsztyn-Mazury (EPSY) – czerwiec 2016	98,3%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – lipiec 2016	97,4%	100%	99,4%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – sierpień 2016	98,0%	98,2%	99,4%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – wrzesień 2016	97,5%	98,2%	99,2%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – październik 2016	99,8%	99,6%	99,3%	99,1%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – listopad 2016	99,8%	99,1%	99,3%	100%	100%	100%	100%	100%
Olsztyn-Mazury (EPSY) – grudzień 2016	99,7%	100%	99,7%	100%	100%	99,9%	100%	100%
Razem	98,6%	99,3%	99,5%	99,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

III. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w roku 2016 przez firmę Radom Meteo Sp. z o.o. odbyła się zgodnie z postanowieniami następujących Umów:

- umowa zawarta pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. dotycząca zapewniania osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków;
- umowa zawarta pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. dotycząca zapewniania osłony meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury;

uwzględniającymi cele i wskaźniki zaplanowane na rok 2016 zgodnie z Planem skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019.

IV. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

W roku 2016 nie wystąpiły rozbieżności z docelowymi poziomami skuteczności działania wymagające podjęcia środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

V. Zmiany w operacjach i infrastrukturze.

W roku 2016 w Radom Meteo Sp. z o.o. wprowadzono zmiany w operacjach i strukturze dotyczące rozszerzenia obszaru świadczonych usług o lotnisko Olsztyn – Mazury oraz rozbudowy struktury organizacyjnej o Lotniskową Stację Meteorologiczną EPRA.

Wszystkie planowane i wprowadzane zmiany były realizowane zgodnie z zatwierdzonymi przez ULC procedurami wprowadzania zmian w systemach funkcjonalnych.

W styczniu 2016 r. uruchomiony został proces zakładania i certyfikowania lotniskowej stacji meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury. W związku z powyższym w dniach:

- 12.01.2016 r. – podpisano porozumienia operacyjne z IMGW-PIB dotyczące przekazywania produktów meteorologicznych z LSM EPSY do MBN IMGW-PIB i do AFTN;
- 18.01.2016 r. – uzyskano rozszerzenie Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej i rozpoczęcie osłony meteorologicznej na lotnisku Olsztyn – Mazury (EPSY);
- 18.03.2016 r. – uzyskano przedłużenie ważności Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej do dnia 19.03.2017 r.;
- 22.06.2016 r. – uzyskano decyzję wydaną przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wyznaczenia Spółki Radom Meteo Sp. z o.o. jako instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej w zakresie pełnienia osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w strefie i rejonie kontrolowanym lotniska Olsztyn – Mazury (EPSY);
- 22.06.2016 r. – zawarto umowę z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej na świadczenie usług polegających na dostarczaniu danych i informacji meteorologicznych w celu realizacji przez ww. instytucję zadań w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury.

Usługi osłony meteorologicznej dla lotnictwa cywilnego na lotnisku Olsztyn – Mazury realizowano zgodnie z umową z PAŻP w okresie od dnia 23.06.2016 r. do dnia 31.12.2016 r.

W tym czasie funkcjonowało również porozumienie operacyjne z PAŻP dotyczące realizacji osłony meteorologicznej na lotnisku EPSY.

W ramach rozszerzenia zakresu świadczonych usług Radom Meteo Sp. z o.o. dokonała zmian w strukturze polegających na utworzeniu nowej komórki – Lotniskowej Stacji Meteorologicznej EPSY. Do jej zadań należało:

- wykonywanie pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- informowanie o warunkach meteorologicznych;
- dystrybucja informacji meteorologicznych (lokalnie).

Pozostałe zadania związane ze świadczeniem usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego na rzecz EPSY, w tym:

- przygotowanie prognoz meteorologicznych;
- opracowywanie ostrzeżeń meteorologicznych;
- dystrybucja informacji meteorologicznych;
- opracowywanie danych klimatycznych;

były realizowane przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne EPRA.

W roku 2016 Zarząd Radom Meteo Sp. z o.o. podjął decyzję o rozbudowie zainstalowanego na lotnisku EPRA automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS do konfiguracji odpowiadającej Kat. II podejść precyzyjnych. W związku z powyższym opracowano Plan Inwestycyjny, wyznaczono wstępną lokalizację dla systemu AWOS Kat. II, uruchomiono procesy uzgodnień dotyczących lokalizacji czujników, uzgodnień z Szefostwem Służby Hydrometeorologicznej SZ RP oraz zakupiono pierwszą transzę nowych czujników.

W grudniu 2016 roku rozpoczęto negocjacje z producentem zainstalowanego na lotnisku Radom – Sadków systemu AWOS dotyczące uruchomienia serwisu świadczonego w systemie 24/7, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo świadczonych usług.

VI. Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.

Wyniki finansowe Radom Meteo Sp. z o.o. przedstawione są w załączonym Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2016 (Załącznik 1) wraz z opinią biegłego rewidenta (Załącznik 2).

VII. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.

W roku 2016 zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- służby operacyjne lotniska EPRA – brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- zarządzający lotniskiem EPRA - brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- użytkownicy przestrzeni powietrznej korzystający z lotniska EPRA – brak uwag.

VIII. Informacje na temat polityki kadrowej.

Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2016 realizowała zasady prowadzenia polityki kadrowej opisane w dokumentacji systemu zarządzania jakością. W pionie operacyjnym i technicznym w roku 2016 zatrudniony był wyłącznie doświadczony, kompetentny i wykwalifikowany personel. Zwiększenie zatrudnienia związane ze świadczeniem usług na lotnisku EPSY było prowadzone zgodnie z zasadami wpisanymi do dokumentu „Polityka Zatrudnienia”.

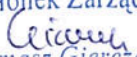
W pionie operacyjnym zatrudnieni byli pracownicy mający wydane przez certyfikowane instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej dopuszczenia do pracy na stanowisku synoptyka i obserwatora meteorologicznego.

W pionie technicznym zatrudnieni byli pracownicy (2 osoby) posiadający certyfikaty szkoleń prowadzonych przez dostawcę systemu AWOS.

Zatrudniona ilość personelu operacyjnego i technicznego umożliwiała bezpieczne świadczenie usług osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków w systemie dyżurów w czasie wskazanym w AIP Polska.

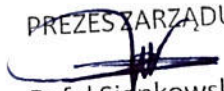
Dodatkowo w roku 2017 zatrudniono specjalistę ds. bhp. Rozszerzenie zakresu świadczonych usług było również powodem zmian na stanowisku specjalisty ds. jakości oraz specjalisty ds. bezpieczeństwa.

W roku 2016 zrealizowano założony plan szkoleń oraz uruchomiono we współpracy z ZM WAT kurs dla synoptyków, którego celem było uzupełnienie wykształcenia personelu (synoptyków) zgodnie z wymaganiami WMO/ICAO.

Członek Zarządu

Tomasz Gierczak

Bogusław Bertosik


Członek Zarządu

PREZES ZARZĄDU

Rafał Siankowski