

**SPRAWOZDANIE
RADOM METEO SP. Z O.O.**

**z działalności za rok 2019 w obszarze osłony
meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie
wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015**

RADOM, WRZESIEŃ 2020

Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.	5
III.	Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym,	8
IV.	Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia,	8
V.	Zmiany w operacjach i infrastrukturze.	8
VI.	Wyniki finansowe	8
VII.	Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.	9
VIII.	Informacje na temat polityki kadrowej.	9

I. Wstęp

Niniejsze sprawozdanie Radom Meteo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Lubelska 158, 26-600 Radom, NIP 796 296 35 21, REGON 146993798, KRS 0000 488272, składa zgodnie z wymaganiami z Załącznika III pkt ATM/ANS.OR.D.025 - Wymagania dotyczące sprawozdawczości oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2017/373,

Podstawą prawną działalności Radom Meteo Sp. z o.o. jest Umowa Spółki zawarta w akcie notarialnym z dnia 29 sierpnia 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 4105/2013, zmieniona w zakresie § 8 ust.1 i § 25 aktem notarialnym z dnia 14 listopada 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 5408/2013, zmieniona w zakresie § 14, 15, 22 i 23 (zmiana dotycząca właściciela Spółki) aktem notarialnym z dnia 29 września 2015 r. sporządzonym przed notariuszem Marzeną Giermakowską za Repertorium A Nr 8166/2015, zmieniona w zakresie § 18, 21 (wprowadzono Radę Nadzorczą) aktem notarialnym z dnia 31 lipca 2017 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Jażdżyk za Repertorium A Nr 4882/2017. Aktem notarialnym z dnia 13 października 2018 r. sporządzonym przed notariuszem Pawłem Ziemiańczykiem za Repertorium A Nr 8781/2018 dokonano sprzedaży 100 udziałów w Spółce Radom Meteo na rzecz Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”. Aktem notarialnym z dnia 10 maja 2019 roku przed Notariuszem Rafał Patykowski w siedzibie Kancelarii w Warszawie, zmieniona w całości poprzez uchylenie jej całej dotychczasowej treści, przyjmując tekst jednolity umowy Spółki Repetytorium A Nr 2386/2019.

Spółka utworzona została na czas nieograniczony ze wskazanym w umowie Spółki i Krajowym Rejestrze Sądowym przedmiotem działalności, w tym:

- 74.90.Z - pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana,
- 72.19.Z - badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych,
- 82.30.Z - działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów,
- 85.59.B – pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane.

Na podstawie art. 160 ust. 3 pkt 8, art.161 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), oraz § 4 pkt 13 lit. c), § 3 ust. 2 pkt 3), § 26 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 421), po rozpoznaniu wniosku Radom Meteo Sp. z o.o., 26-600 Radom, ul. Kaszubska 2 oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją z dnia 18.03.2016 r. wydał firmie Radom Meteo Sp. z o.o. przedłużenie Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej nr

PL-02/2015 z ważnością od 20 marca 2016 r. do 19 marca 2017 r. W dniu 14.03.2017 r. Radom Meteo Sp. z o.o. uzyskała przedłużenie ważności Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej do dnia 19 marca 2020 roku.

Firma Radom Meteo Sp. z o.o. spełniła wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej, ustalone dla jego wydania w Dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) oraz wymagania rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23, z późn. zm.) i została uznana za zdolną do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie:

- wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- przygotowywania prognoz meteorologicznych;
- opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
- informowania o warunkach meteorologicznych;
- dystrybucji danych i informacji meteorologicznych;
- opracowywania danych klimatycznych.

Służba meteorologiczna jest zapewniana operacyjnie przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Radom–Sadków (EPRA).

Zadania realizowane przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne EPRA to:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo – meteorologicznej dla użytkowników przestrzeni powietrznej;
- wykonywanie analiz klimatologicznych.

Główne cele firmy Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2019 to:

- utrzymanie ważności Certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej;
- utrzymanie w ciągłej pracy system pomiarowy AWOS w celu zbierania danych z pomiarów meteorologicznych do opracowywania informacji klimatycznej lotniska EPRA.

W oparciu o uzyskane uprawnienia i dokumenty, firma, oprócz świadczenia usług dla portu Radom – Sadków, planowała rozwijanie działalności marketingowej usług osłony meteorologicznej, kierując oferty zarówno do portów lotniczych (w obszarach nieobjętych monopolem IMGW), jak i do Zarządzających lotniskami niekontrolowanymi, jak i tych z sektora prywatnego.

Rozbudowa zakresu usług oraz realizacja potrzeb lotniska Radom – Sadków wymaga dalszych inwestycji w infrastrukturę, które Spółka w zależności od charakteru poniesie ze środków własnych lub innych w przypadku zlecenia zewnętrznego. Utrzymanie poziomu jakościowego usług oraz ewentualny dalszy rozwój usług jest planowany w oparciu o wysoko wykwalifikowaną kadrę specjalistów z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz w oparciu o wdrożone systemy zarządzania jakością i bezpieczeństwa usług.

II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.

a) Efektywność kosztowa

Koszty usług osłony meteorologicznej opisane w umowach zawartych pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Radom Meteo Sp. z o.o. zostały ustalone na podstawie Planu skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019 w związku z art. 17 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 390/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych.

Szczegóły kosztów planowanych i wykonanych dla Radom Meteo Sp. z o.o. w rozbiciu na koszty trasowe i terminalowe przedstawione są w tabelach poniżej.

Tabela nr 1 Koszty trasowe osłony meteorologicznej w roku 2019

RP2 Monitoring – Year 2019			
ANSP: Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2019 wykonanie [tys. zł]	2019 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	55	111	-56
1.2 Koszty operacyjne	34	141	-107
1.3 Amortyzacja	23	20	3
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite En route	112	272	-161

Wykonanie kosztów dla opłat trasowych w 2019 roku było niższe od planowanego o 59%. Planowany na 2019 rok koszt całkowity realizacji dla opłat trasowych wynosił 272 tys. PLN. Koszty amortyzacji były wyższe w stosunku do planowanych o 13% z uwagi na kontynuację amortyzacji i użytkowania sprzętu komputerowego, oprogramowania i zapasowego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych

AWOS. Koszty wynagrodzeń wraz z pochodnymi były o 50% niższe niż planowane, a pozostałe koszty operacyjne były niższe w stosunku do przewidzianych w planie o 76%, co było skutkiem wykazania kosztów obsługi trasowej tylko w zakresie dotyczącym części roku 2019 – czasu obowiązywania umowy handlowej z PAŻP, od początku stycznia do końca maja 2019 r.

Tabela nr 2 Koszty terminalowe osłony meteorologicznej w roku 2019

RP2 Monitoring – Year 2019			
ANSP: Radom Meteo			
Pozycje kosztowe	2019 wykonanie [tys. zł]	2019 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	83	166	-83
1.2 Koszty operacyjne	51	213	-163
1.3 Amortyzacja	34	29	5
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
Koszty całkowite Terminal	167	408	-241

Koszty terminalowe osłony meteorologicznej w roku 2019 były niższe o ponad 59% niż w planie na cały 2019 r. Koszty wynagrodzeń były o 50% niższe niż planowane, a pozostałe koszty operacyjne EPRA były niższe o ponad 76% niż zakładane w planie, z uwagi na wykazanie kosztów tylko za okres obowiązywania umowy handlowej z PAŻP – od stycznia do maja 2019 r. Jedynie wyższy o 17% niż zakładany był koszt amortyzacji EPRA z uwagi na odpis planowanej amortyzacji. Spółka poniosła nakłady na inwestycje w nowoczesny sprzęt pomiarowy, który został oddany do użytku w 2017 r.

Szczegółowe informacje dotyczące kosztów zawarte są w Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2019 wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego za 2019 r.

b) Jakość świadczonych usług

Jakość świadczonych usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego jest oceniana na podstawie wartości mierników jakości świadczonych usług w odniesieniu do poszczególnych produktów na lotnisku EPRA, gdzie Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2019 świadczyła usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. Mierniki te obejmują:

- operacyjnie pożądane dokładności prognoz zgodnie z Załącznikiem 3 ICAO do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (przedstawione w Tabeli nr 3) oraz
- terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (przedstawione w Tabeli nr 4),

w szczególności dla regularnych komunikatów obserwacji meteorologicznych METAR, prognoz TAF oraz ostrzeżeń lotniskowych.

Tabela nr 3

Prognozowane parametry Lotnisko	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
			do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m
Radom (EPRA) – styczeń 2019	93,2%	99,4%	nie oceniano*	86,9%	94,3%	83,0%	91,1%	88,1%	84,9%
Radom (EPRA) – luty 2019	94,3%	100%	100%	95,8%	97,3%	73,3%	94,3%	76,6%	92,5%
Radom (EPRA) – marzec 2019	93,9%	99,2%	nie oceniano*	98,8%	95,1%	75,0%	87,6%	75,0%	90,3%
Radom (EPRA) – kwiecień 2019	93,7%	98,6%	nie oceniano*	97,4%	96,7%	100%	95,9%	93,3%	94,8%
Radom (EPRA) – maj 2019	87,9%	97,2%	nie oceniano*	96,1%	94,6%	96,9%	89,7%	95,8%	89,8%
Radom (EPRA) – czerwiec 2019	95,1%	99,1%	nie oceniano*	99,7%	95,2%	nie oceniano*	89,7%	nie oceniano*	89,8%
Radom (EPRA) – lipiec 2019	91,6%	98,2%	nie oceniano*	99,8%	95,7%	100%	96,0%	nie oceniano*	97,5%
Radom (EPRA) – sierpień 2019	92,3%	98,5%	nie oceniano*	99,7%	96,8%	96,7%	97,7%	100%	98,0%
Radom (EPRA) – wrzesień 2019	96,2%	99,3%	nie oceniano*	99,3%	95,6%	80,0%	96,1%	90,4%	92,8%
Radom (EPRA) – październik 2019	92,9%	100%	100%	97,5%	98,3%	83,3%	90,9%	85,0%	90,2%
Radom (EPRA) – listopad 2019	93,7%	100%	91,70%	98,1%	93,2%	77,0%	91,1%	93,8%	93,1%
Radom (EPRA) – grudzień 2019	95,5%	99,0%	91,70%	94,1%	100,0%	88,0%	–	72,2%	95,0%
Razem	93,4%	99,0%	95,9%	96,9%	96,1%	86,7%	85,0%	87,0%	92,4%

* - w analizowanym czasie pracy LBM EPRA brak przypadków spełniających kryteria.

Tabela nr 4

Miernik	TERMINOWOŚĆ		POPRAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depeszy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Radom (EPRA) – styczeń 2019	99,0%	99,4%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – luty 2019	99,8%	100%	99,6%	100%	100%	99,8%	100%	100%
Radom (EPRA) – marzec 2019	99,6%	99,4%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – kwiecień 2019	99,6%	99,2%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – maj 2019	99,4%	99,2%	99,8%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – czerwiec 2019	98,9%	98,8%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – lipiec 2019	98,5%	100%	99,5%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – sierpień 2019	99,4%	100%	99,7%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – wrzesień 2019	99,2%	98,8%	99,7%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – październik 2019	99,0%	98,7%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Radom (EPRA) – listopad 2019	98,1%	100%	100%	100%	100%	100%	98,7%	100%
Radom (EPRA) – grudzień 2019	99,0%	100%	99,5%	100%	100%	100%	100%	100%
Razem	99,1%	99,5%	99,8%	100%	100%	100%	100%	100%

III. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym.

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w roku 2019 przez firmę Radom Meteo Sp. z o.o. odbyła się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. dotyczącej zapewniania osłony meteorologicznej na lotnisku Radom–Sadków, uwzględniającej cele i wskaźniki zaplanowane na rok 2019 zgodnie z Planem skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019. Umowa obowiązywała do 31.05.2019 roku.

IV. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia.

W roku 2019 wystąpiły różnice wynikające z wykazania kosztów świadczenia służb tylko przez 5 z 12 miesięcy w roku.

V. Zmiany w operacjach i infrastrukturze.

W roku 2019 w Radom Meteo Sp. z o.o. nie wprowadzano zmiany w operacjach i strukturze, kontynuowano świadczenie usługi osłony meteorologicznej na lotnisku Radom–Sadków.

W roku 2019 Radom Meteo Sp. z o.o. po zakończeniu umowy z PAŻP na świadczenie usługi METEO dla lotniska EPRA od 31 maja 2019 r., opracowano „Plan restrukturyzacji Radom METEO Sp. z o. o. na lata 2019-2024”. Plan przewiduje realizację osłony meteorologicznej lotniska EPRA w ograniczonym zakresie do czasu ponownego uruchomienia lotniska po przebudowie. Działalność LBM EPRA będzie skupiona na utrzymaniu umiejętności i utrzymania gotowości do wykonywania zadań zgodnie z Certyfikatem. Utrzymywany będzie w ciągłej pracy system pomiarowy AWOS w celu zbierania danych z pomiarów meteorologicznych do opracowywania informacji klimatycznej lotniska EPRA.

VI. Wyniki finansowe

Wyniki finansowe Radom Meteo Sp. z o.o. przedstawione są w odrębnym dokumencie, tj. sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2019 wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego za rok 2019.

VII. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.

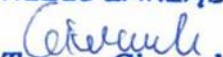
W roku 2019 zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- służby operacyjne lotniska EPRA – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag;
- zarządzający lotniskiem EPRA – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag.

VIII. Informacje na temat polityki kadrowej.

Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2019 realizowała zasady prowadzenia polityki kadrowej opisane w dokumentacji systemu zarządzania jakością. W pionie operacyjnym i technicznym w roku 2019 zatrudniony był wyłącznie doświadczony, kompetentny i wykwalifikowany personel. Pracownicy personelu operacyjnego posiadają wydane przez certyfikowane instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej dopuszczenia do pracy na stanowisku synoptyka i obserwatora meteorologicznego. W pionie technicznym zatrudnieni byli pracownicy posiadający certyfikaty szkoleń prowadzonych przez dostawcę systemu AWOS.

Zatrudniona ilość personelu operacyjnego i technicznego umożliwiała bezpieczne świadczenie usług osłony meteorologicznej na lotnisku Radom–Sadków w systemie dyżurów w czasie wskazanym w AIP Polska.

PREZES ZARZĄDU

Tomasz Gierczak